



短短 5 年航线增至 50 地点

阿提哈德航空展翅高飞

周汉文

报道

阿提哈德航空公司 (Etihad Airways) 首架飞机自 2003 年 11 月 5 日正式冲上云霄以来, 至今短短的 5 年多的时间, 该航空公司的航线已增加至 50 个地点, 同时也是全球增长最快速的商业航空公司。

阿联酋国家航空公司——阿提哈德航空公司马来西亚国家经理亚当菲利普斯接受《南洋商报》访问时表示, 随着公司的快速的成长, 该公司已在去年订购高达 205 架飞机。

在截至 2008 年杪, 阿提哈德航空公司共有 42 架飞机, 预料今年将会送抵 11 架飞机。

在去年 7 月, 该航空公司共订购高达 205 架飞机, 其中 100 架飞机订单已确认, 同时具有选择权购买 55 架飞机, 以及拥有购买另 50 架飞机的权力, 总值为 430 亿美元。

在这 100 架确认的订单中, 其中 55 架为空中巴士, 45 架为波音飞机, 所有飞机最迟将会在 2020 年送抵, 而首架 787 号型波音飞机预料将在 2015 年送抵。

亚当菲利普斯指出, 公司大批订购飞机的措施, 主要是迎合长期的需求。

他说: “尽管公司成立至今不到 6 年, 但乘客量已取得明显的增长, 并在 2008 年, 乘客量取得双位数的成长。”

尽管全球经济不景气, 一些航空公司因去年上半年的油价上扬而倒闭, 以及因下半年需求放缓而减少航班, 但该公司依然取得良好的表现。

阿提哈德航空公司的乘客量, 从 2004 年仅有的 34 万人次, 在 2007 年快速增长至 460 万人次, 而在 2008 年, 共有超过 600 万乘客量。

相较于 2007 年, 该航空公司在 2008 年的乘客量达 602 万 1931 人次, 按年取得 34% 的增长, 至于在平均承载率方面, 则从 68% 提高至 75%。



● 阿联酋国家航空公司——阿提哈德航空公司马来西亚国家经理亚当菲利普斯。

放眼明年收支平衡

阿提哈德航空公司放眼在 2020 年, 其乘客量可达到 2500 万人次, 以及飞往至少 100 个航线。

亚当菲利普斯表示, 该公司计划在 2010 年飞往的新航线包括澳洲墨尔本以及希腊雅典, 并在新飞往的地点开设办事处, 同时也会增加一些航线的航班, 其中包括阿布扎比—大马航班。

去年该公司飞往的新航线包括北京、明斯克 (Minsk)、阿拉木图 (Almaty)、科泽科德 (Kozhikode)、清奈 (Chennai) 和莫斯科。

另外, 阿提哈德航空公司放眼可在 2010 年, 取得收支平衡。

虽然国际原油价格在去年曾一度飙升至每桶 147 美元的水平, 但该公司在通过一系列的创新效率措施, 从中节省约 7300 万迪拉姆 (2000 万美元)。

阿提哈德航空公司总部设在阿布扎比, 该航空飞往的区域包括中东、非洲、亚洲、澳洲、欧洲和南美。